
















## Volledig Casco Oldtimerverzekering voor auto's



In dit overzicht treft u de belangrijkste verschillen aan tussen de Auto Oldtimerverzekering van Reaal en de Auto Oldtimerverzekering van Nationale-Nederlanden. Daar waar de voorwaarden van Reaal voorheen ruimer waren, gelden voor het eerste verzekeringsjaar na verlengingsdatum de meest gunstige voorwaarden voor de klant. Dit 'Best of' principe wordt in het overzicht aangegeven met de paarse velden. Na dit jaar gaan de voorwaarden van Nationale-Nederlanden gelden. Nationale-Nederlanden heeft geen product voor de Oldtimerverzekering bromfietsen en motors. Deze verzekering wordt niet omgezet naar het ZekerheidsPakket Particulieren maar blijft conform de voorwaarden van het Reaal Goed Geregeld Pakket gelden.







Het onderstaande verschillenoverzicht geeft een indicatie van de verschillen tussen de voorwaarden van het Goed Geregeld Pakket van Reaal en het ZekerheidsPakket Particulieren van Nationale-Nederlanden. Alle verschillen en de volledige omschrijving van de rubrieken vindt u in de polisvoorwaarden onder het overzicht. De polisvoorwaarden blijven leidend. U kunt dan ook geen rechten ontlenen aan dit verschillenoverzicht.









### Versillenoverzicht Oldtimer Goed Geregeld Pakket Reaal Schadeverzekeringen (03 108 18-05 | 03 119 16-01) en Oldtimerverzekering ZekerheidsPakket Particulieren Nationale-Nederlanden (PP 0000-08 | PP 3355-03 | PP 4225-03).





ALGEMEEN	Reaal (was)	Nationale-Nederlanden (wordt)
Verzekerde oldtimers	 Oldtimer bromfiets, oldtimer motor en oldtimer auto	Oldtimer auto
Opbouw van de verzekering	 Los afsluiten mogelijk	Alleen mogelijk in combinatie met een WA verzekering
Verzekerden	De persoon die de verzekering bij Reaal heeft afgesloten (de verzekeringnemer)	 a. de verzekeringnemer (u). Dit is de persoon die deze verzekering heeft afgesloten en die ervoor zorgt dat de premie wordt betaald; b. de bezitter en/of de houder van de oldtimer.
Eigen risico	€ 150,-	 € 150,-, € 300,-, € 400,-, € 500,-, € 750,- of € 1.000,-
Verlaging eigen risico	Eigen risico is €75,- als een beschadigde ruit wordt vervangen door een herstelbedrijf dat bij Glasgarant is aangesloten	 € 150,- korting op eigen risico als de schade wordt hersteld door een bedrijf uit schadeherstelnetwerk van Nationale-Nederlanden
Verhoging eigen risico bestuurder tot 24 jaar	Verhoging €75,-	 Geen verhoging
Uitzonderingen eigen risico	 <ul style="list-style-type: none"> <li>* Storm (windsnelheden van 14 meter per seconde of meer)</li> <li>* Brand, explosie, kortsluiting</li> <li>* Aanrijding met vogels en loslopende dieren. De schade moet dan direct zijn ontstaan door de aanrijding met het dier.</li> <li>* Hagel</li> <li>* Diefstal, inbraak, verduistering, joyriding, oplichting of poging hiertoe.</li> <li>* Luchtvaartuigen</li> <li>* Relletjes</li> <li>* Vervoer van auto per boot, trein of vliegtuig.</li> </ul>	Geen
Extra eigen risico bij schade aan cabriokap	€ 450,- bovenop standaard eigen risico	 Niet van toepassing
Verzekerd bedrag	Maximale taxatiewaarde	 Maximale taxatiewaarde. Voor accessoires en beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur maximum € 500,-

ALGEMEEN (vervolg)	Reaal (was)	Nationale-Nederlanden (wordt)
Verzekerde accessoires	 Maximaal €500,- Standaard mee verzekerd: * brandblusser * gevarendriehoek * sleepkabel * verbanddoos * anti-roestbehandeling	Maximaal € 500,- per gebeurtenis. Uitzonderingen: beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur
Maximum aantal kilometers per jaar	 10.000 kilometers	7.500 kilometers
Dekkingsgebied	 Alle landen op de groene kaart en Azerbeidzjan en Rusland.	Alle landen op de groene kaart. Azerbeidzjan en Rusland niet.
Uitkering bij overlijden opzittenden	 € 10.000,-	€ 5.000,-
Uitkering bij blijvende invaliditeit opzittenden	 € 50.000,-	€ 25.000,-
Bijdekking schadeverzekering	 in- en opzittenden	inzittenden

SCHADEREGELINGEN	Reaal (was)	Nationale-Nederlanden (wordt)
Bepalen van schade	Samen of door expert	Schade wordt vastgesteld door een deskundige die Nationale-Nederlanden aanstelt. Opties: * een (herstel)bedrijf herstelt de schade en berekent op basis daarvan de kosten; * een expert stelt uitsluitend de hoogte van het schadebedrag vast
Teruggave oldtimer bij total loss	Niet mogelijk	 In overleg mogelijk
Stalling oldtimer in buitenland	 Meldingsplicht na 180 dagen	Niet gedekt. De oldtimer moet in Nederland staan

VERGOEDINGEN	Reaal (was)	Nationale-Nederlanden (wordt)
Diefstal	 Maximaal dertig dagen € 25,- per dag vanaf datum aangifte	Niet gedekt
Nieuwe sloten na diefstal van autosleutels	 Maximaal € 500,-	Niet gedekt
Hotelkosten bij schade	 Maximaal € 75,-	Niet gedekt
Gebruik van originele onderdelen bij reparatie	 Beoordeling door ingeschakelde expert. Opties: Voor onderdelen die niet binnen een redelijke termijn verkrijgbaar waren, werd de marktwaarde van verkrijgbare vervangende onderdelen vergoed  Onderdelen die niet verkrijgbaar zijn, vergoed tot de prijs van het opnieuw te maken onderdeel tot maximaal twee keer de laatst bekende prijs van dit onderdeel.	Niet gedekt
Verzekerde schade	Naast brand/diefstalschade, verzekerd voor schade ontstaan door elke andere plotselinge en onvoorziene gebeurtenis. Ook als de gebeurtenis een gevolg is van een gebrek	 <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een plotselinge gebeurtenis die van buiten de oldtimer komt. Bijvoorbeeld eigen veroorzaakte schade, door iemand anders of door het weer.</li> <li>b. een plotselinge, onverwachte en onvoorziene gebeurtenis die het gevolg is van een gebrek of mankement aan de oldtimer zijn alleen verzekerd als: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de oldtimer getroffen is door een brand of ontploffing;</li> <li>• de oldtimer getroffen is door kortsluiting;</li> <li>• het glas van de oldtimer gebroken is;</li> <li>• de oldtimer betrokken was bij een botsing, over de kop is geslagen, van de weg is geraakt of in het water is terechtkomen;</li> <li>• de oldtimer is omgevallen;</li> </ul> </li> <li>c. (een poging tot) diefstal van de oldtimer of onderdelen daarvan;</li> <li>d. (een poging tot) joyriding met de oldtimer, oplichting of verduistering met betrekking tot de oldtimer. Dit is niet verzekerd als de oplichting of verduistering is gepleegd door: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verzekerde zelf of een medeverzekerde; of</li> <li>• een (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel van de verzekerde of een medeverzekerde</li> </ul> </li> </ul>
Schade door voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden	 Gedekt als deze met toestemming van de bevoegde instanties werden gehouden en de gemiddelde snelheid niet hoger was dan 50 kilometer per uur	Gedekt als kan worden aangetoond dat iemand de oldtimer voor deze wedstrijd of rit heeft gebruikt zonder dat verzekerde (of een medeverzekerde) dat wist of wilde en verzekerde (of een medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt

VERGOEDINGEN	Reaal (was)	Nationale-Nederlanden (wordt)
Schade ontstaan door dagelijks gebruik of niet uitsluitend recreatief/particulier gebruik	Niet gedekt	 Gedekt bij schade die is ontstaan tijdens: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. gebruik van de oldtimer voor betaald vervoer van personen of zaken (behalve als het gaat om privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);</li> <li>b. gebruik van de oldtimer als lesvoertuig;</li> <li>c. verhuur of leasing van de oldtimer, behalve als uit de polis blijkt dat verzekerde hiervoor wel verzekerd is. Schade door oplichting of verduistering is echter nooit gedekt. Wel vergoeding als verzekerde kan aantonen dat:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• de oldtimer voor deze doelen is gebruikt zonder dat verzekerde (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en</li> <li>• verzekerde (of een medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt</li> </ul> </li> </ul>
Schade veroorzaakt door bestuurder zonder rijbevoegdheid	Niet gedekt	 Niet gedekt, tenzij aantoonbaar is dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• dit gebeurd is zonder dat verzekerde (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en</li> <li>• verzekerder (of een medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt</li> </ul>
Schade aan mobiele telefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radar detectoren	Niet gedekt	 Gedekt als kan worden aangetoond dat de fabrikant of importeur deze apparatuur heeft afgeleverd als oorspronkelijk onderdeel van de oldtimer
<b>Brand</b>	Gedekt: brand, explosie, kortsluiting of bliksemaanslag	Gedekt: brand, storm, hagel of bliksem
Diefstal	Diefstal, inbraak, verduistering, joyriding, oplichting of poging hiertoe zijn gedekt	 Gedekt
Noodvoorziening	Niet gedekt	 Gedekt
Averij Grosse	Niet gedekt	 Gedekt
Stalling/bewaking	Niet gedekt	 Gedekt
Beeld/geluids/communicatie/computerapparatuur	Niet gedekt	 Gedekt

VERGOEDINGEN	Reaal (was)	Nationale-Nederlanden (wordt)
Vordering overheid	 Gedekt	Niet gedekt
Hulp bij diefstal	 Gedekt	Niet gedekt
Reinigingskosten voor vervoer van gewonden	 Gedekt	Gedekt tot verzekerd bedrag
Schade veroorzaakt met of door verzekerd voertuig aan een ander eigen voertuig	 Gedekt	Maximum € 50.000,-