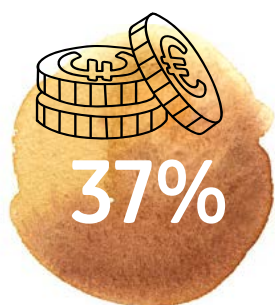


# Duurzaam vervoer: welke keuzes maken particulieren?



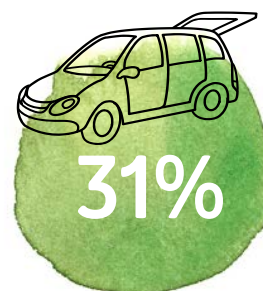
Nederlanders ervaren steeds minder drempels om elektrisch te rijden. De benzineauto is nog steeds het populairst, maar het bezit neemt wel langzaam af. De fiets maakt juist een opmars. Dat – en meer – blijkt uit het onderzoek dat Nationale-Nederlanden voor het derde jaar deed, samen met Markteffect. Wat zijn de belangrijkste conclusies?



van de autobezitters ziet **de aanschafkosten** als grootste drempel voor een elektrische auto.

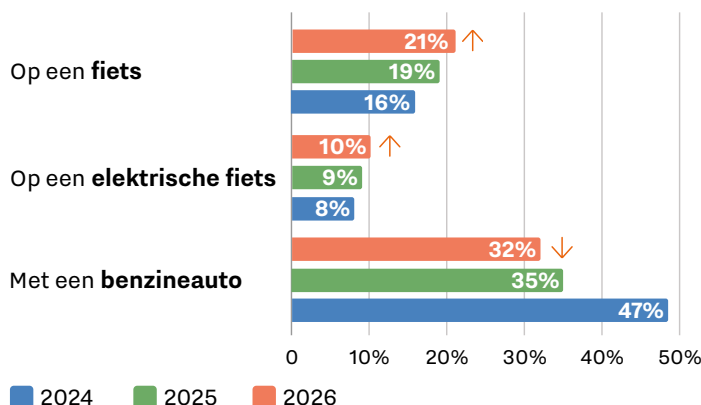


van de autobezitters ziet **het rijbereik** als grootste drempel voor een elektrische auto.



van de autobezitters geeft aan eerst de huidige auto te **willen oprijden**.

## Actief vervoer neemt toe in het woon-werkverkeer



Nationale-Nederlanden onderzocht samen met Markteffect de volgende onderzoeksvraag: **'Hoe rijden particulieren naar werk?'**

### Waardoor neemt actief vervoer toe?

Een van de mogelijke oorzaken is dat werkgevers vaker inzetten op actief vervoer, bijvoorbeeld met een fietsplan.

'Mijn werkgever stimuleert mij om duurzaam te reizen naar/voor werk': 51% (was 48% in 2025 en 43% in 2024)

### Wat bedoelen we met actief vervoer?

Vervoer waar een fysieke inspanning voor nodig is, zoals fietsen of wandelen. Ook duurzaam vervoer is vaak actief.

### Opvallend

Ook voor **korte privéreizen** pakken steeds meer mensen de fiets.

**25%** van de particulieren gebruikt hierbij een **normale fiets** (23% in 2025, 8% in 2024) en **10%** van particulieren gebruikt een **elektrische fiets** (11% in 2025, 6% in 2024).

Ook **wandelen** en het gebruik van de **hybrideauto** nemen toe.



### Wat kost elektrisch rijden nou écht?

Via [elektrischrijden.nn.nl](https://elektrischrijden.nn.nl) bereken je makkelijk en snel wat je maandlasten zijn. We kijken daarbij niet alleen naar de aanschafkosten van een elektrische auto, maar naar het totale kostenplaatje. **Geheel vrijblijvend.** Elke dag maken meer dan vijftig mensen gebruik van deze tool. Doe je mee?